

В первой половине 17-го столетия соликамец Бабинцов Афанасий открыл новый речной путь в Сибирь. Этот путь по тому времени оказался самым удобным и безопасным. Около места перегрузки на р. Нице к **1633** году уже был значительный поселок — **Ирбитская слобода**. Поселок был в центре других существовавших тогда селений, край богат пушниной и безопасен от башкирских набегов, и из-за всего этого здесь возник большой торг в зимний с'езжий праздник. В 1643 году по указу тогдашнего царя в Ирбите уже была утверждена ярмарка.

С той поры многое изменилось. Значение водного пути Ница — Тура забыто. Сибирский тракт стал выгоднее и безопаснее. А на смену ему пришла с 1879 года горнозаводская дорога с новым перегрузочным пунктом — Тюменью. Был построен великий сибирский железно-дорожный путь. Появились новые центры торгово-промышленной жизни. Ирбит оказался в захолустье — в 110 верстах от ближайшей станции железной дороги. Но, по-прежнему сюда из средней России и Азии шли огромные партии товаров, которые оценивались суммой свыше 30 миллионов золотых рублей. Проложена была даже особая железнодорожная ветка, по которой двинулись лесные богатства Туры и Тавды и другие огромные грузы на Ирбит. В Ирбитском захолустье, кроме русских, появился европейский купец.

Ныне, как уже сообщалось в «Крестьянской Газете» было предположение перенести ярмарку из Ирбита в Екатеринбург.

Как будто предположение правильное. Екатеринбург — узловой город. Продвижение грузов сюда много проще. Пушникам Западной и Восточной Сибири тоже легче переправить товары сюда, чем задерживаться на ст. Богданович. И иностранному покупателю ближе.

А все-таки отдумали. Иностранному покупателю все равно поедет в Ирбит. Ведь только там можно купить пушнину прямо у охотника или от первого скупщика. Для охотников севера Ирбит привычное место, где они приобретали себе годовой запас охотничьих и других припасов, пользуясь зимним путем.

Поэтому ярмарка должна остаться в Ирбите.